

Estrutura

Material em aço carbono NBR1010: Pés em tubo com secção redonda $\varnothing 31,75\text{mm}$ ($\pm 0,2\text{mm}$) com parede de $1,9\text{mm}$ ($\pm 0,15\text{mm}$), base inferior e superior em tubo com secção retangular $25\text{mm} \times 50\text{mm}$ ($\pm 0,2\text{mm}$) com parede de $1,5\text{mm}$ ($\pm 0,15\text{mm}$), 8 montantes de fixação dos trilhos em tubo $20\text{mm} \times 20\text{mm}$ com parede de $1,2\text{mm}$, chapas laterais perfuradas e base inferior com espessura de $1,06\text{mm}$ ($\pm 0,15\text{mm}$) e 16 chapas de travamento com espessura de $2,65\text{mm}$.

Sistema de soldagem: MIG livre de respingos, deve possuir superfície lisa e homogênea, não devendo apresentar pontos cortantes, superfície áspera ou escórias.

Pré-Tratamento: Antiferruginoso que assegure resistência à corrosão em câmara de névoa salina de no mínimo 300 horas (desengraxe e processo de nanotecnologia utilizando fluorzircônio, que garantem grande resistência mecânica e excelente acabamento).

Pintura: Eletrostática híbrida epóxi/poliéster a pó com polimerização em estufa, possui agente antimicrobial e isento de metais pesados, com película mínima de 60 microns.

2 Ponteiras: Ponteira alta em polietileno de alta densidade $\varnothing 39\text{mm} \times 45\text{mm}$ ($\pm 1\text{mm}$) com espessura de $7,5\text{mm}$ no ponto de contato do tubo com o piso ($\pm 0,5\text{mm}$).

Construção: Todos os cantos arredondados sem rebarbas ou partes cortantes.

2 Rodízios: fabricado em chapa de aço estampada e cabeçote com pista dupla e eixo da roda parafusado. Roda produzida em composto de termoplástico com PVC, dureza de 80Shore A (-10°C a 50°C), núcleo em polipropileno copolímero reciclável. Proporcionam rodagem macia e silenciosa, ótima proteção ao piso, excelente resistência química, boa resistência ao desgaste e aos impactos.

Construção: Todos os cantos arredondados sem rebarbas ou partes cortantes.

Tampo

Material: Painel produzido com sarrafos de puro cerne de teca com colagem à prova de água com espessura de 35mm ($\pm 1\text{mm}$), acabamento envernizado.

Fixação na estrutura: Buchas de Zamac com rosca externa autoatarraxante, com rosca interna de M6 com sextavado interno e cabeça com anel fixada ao tampo na parte inferior. Parafuso de aço carbono NBR1010 com rosca M6 e comprimento de 16mm , fenda sextavada interna de 4mm ($\pm 0,2\text{mm}$), com tratamento superficial zincado.

Acabamento: Invernizado.

Garantia

- [Clique para consultar nosso Termo de garantia.](#)

