

## Estrutura

### Laterias Direita e Esquerda

**Material:** Pés em tubo de aço carbono NBR1010 com secção redonda Ø50,8mm ( $\pm 0,2\text{mm}$ ) com parede de 1,5mm ( $\pm 0,15\text{mm}$ ), travessa para apoio da estrutura do Assentos soldada nos pés em tubo de aço carbono NBR1010 com secção retangular de 40mm x 60mm ( $\pm 0,2\text{mm}$ ) com parede de 1,5mm ( $\pm 0,15\text{mm}$ ) e travessa para sustentação do tampo soldada em tubo de aço carbono secção retangular de 20mm x 40mm ( $\pm 0,2\text{mm}$ ) com parede de 1,5mm ( $\pm 0,15\text{mm}$ ).

### Travessas para fixação da Lateral Direita e Esquerda

**Material:** Travessas para fixação da lateral em tubo de aço carbono secção retangular de 20mm x 40mm ( $\pm 0,2\text{mm}$ ) com parede de 1,2mm ( $\pm 0,15\text{mm}$ ) e travessa perfurada em tubo de aço carbono NBR1010 com secção retangular de 40mm x 60mm ( $\pm 0,2\text{mm}$ ) com parede de 1,5mm ( $\pm 0,15\text{mm}$ ).

**Fixação das laterais nas travessas:** rebite rosado em aço carbono NBR1010 com rosca interna de M6. Parafuso de aço carbono NBR1010 com rosca M6 e comprimento de 16mm, fenda sextavada interna de 4mm ( $\pm 0,2\text{mm}$ ), com tratamento superficial zinkado.

### Estrutura do Assento e Encosto

**Material:** 1 Suporte para o encosto e 1 suporte para o assento em tubo de aço carbono NBR1010 secção redonda de Ø19,05 mm ( $\pm 0,2\text{mm}$ ) com espessura de 1,2 mm ( $\pm 0,1\text{mm}$ ) dobrado, chapa para fixação das estruturas do assento na estrutura da mesa em formato de U em aço carbono NBR1010 com espessura de 1,9mm ( $\pm 0,2\text{mm}$ ).

**Processo de conformação de tubo:**  
Conformação a frio livre de amassamento e rugas visíveis.

**Sistema de soldagem:** MIG livre de respingos, deve possuir superfície lisa e homogênea, não devendo apresentar pontos cortantes, superfície áspera ou escórias.

**Pré-Tratamento:** Antiferruginoso que assegure resistência à corrosão em câmara de névoa salina e câmara úmida de no mínimo 500 horas e câmara com exposição ao dióxido de enxofre no mínimo de 4 ciclos (desengraxe e processo de tratamento da superfície metálica com nanotecnologia, que garantem grande resistência mecânica e excelente acabamento).

**Pintura:** Eletrostática híbrida epóxi/poliéster a pó com polimerização em estufa, possui agente antimicrobial e isento de metais pesados, com película mínima de 100 micrônios.

**Ponteiras:** Ponteira externa com 49xØ56( $\pm 1\text{mm}$ ) e espessura na base da ponteira de 4( $\pm 0,5\text{mm}$ ), material polietileno linear de baixa densidade.

**Construção:** Todos os cantos arredondados sem rebarbas ou partes cortantes.

### Tampo

**Material:** Chapa de MDF Madefibra BP ultra com miolo verde, com proteção contra umidade, cupins e bactérias. Com espessura de 18 ( $\pm 0,5\text{mm}$ ) de espessura com acabamento laminado melamínico de baixa pressão na parte inferior e aplicação de laminado melamínico de alta pressão brilhante de 0,6( $\pm 0,1\text{mm}$ ) de espessura na parte superior, colado com adesivo atóxico.

**Proteção das bordas:** Fita de borda de PVC com 3( $\pm 0,2\text{mm}$ ) de espessura fixada com sistema hotmelt. Raios superiores e inferiores da borda de contato com o usuário 3mm ( $\pm 0,2\text{mm}$ ).

**Proteção das bordas nos rasgos do tampo para acoplamento dos assentos:** Perfil T mágico de PVC resistente a impactos com alma de 5 dentes e 9mm de profundidade, 3mm de espessura e borda externa do perfil de 5mm de espessura.

**Fixação na estrutura:** Buchas de Zamac com rosca externa autoatarraxante, com rosca interna de M6 com sextavado interno e cabeça com anel fixada ao tampo na parte inferior. Parafuso de aço carbono NBR1010 com rosca M6 e comprimento de 16mm, fenda sextavada interna de 4mm ( $\pm 0,2\text{mm}$ ), com tratamento superficial zinkado.



### 4 Assentos e 4 Encosto

**Material:** Polipropileno virgem resistente a alto impacto. Material livre de metais pesados.

**Fixação na estrutura:** Assento e encosto fixados na estrutura por meio de 4 rebites cada em alumínio extrudado de repuxo não aparentes na superfície. Ø4,9mm (corpo) x Ø9mm (cabeça). Tolerância  $\pm 1\text{mm}$ .

**Dimensões:** Assento: Largura 265( $\pm 3\text{mm}$ ), Profundidade 283( $\pm 5\text{mm}$ ). Encosto: Largura 295( $\pm 5\text{mm}$ ), Altura 180( $\pm 3\text{mm}$ ). Espessura mínima de 4( $\pm 0,5\text{mm}$ ).

**Ergonomia:** Assento e encosto possuem superfície de contato ergonômica. Assento com curvatura frontal diminuindo a pressão nas pernas.

**Acabamento:** Cantos arredondados sem rebarbas. Superfície de contato com acabamento texturizado evitando deslizamento.

### 4 Cintos de segurança abdominal

**Cinto:** catarço de polipropileno trançado de 30mm de largura.

**Fecho:** de engate rápido em polipropileno

### Garantia

• [Clique para consultar nosso Termo de garantia.](#)

### Laudos em conformidade com as normas ABNT

- Relatório de análise química da tinta utilizada nas estruturas metálicas com a determinação de migração de metais pesados conforme NBR NM300-3:2011. Emitido por laboratório acreditado pelo INMETRO. Atendendo a lei federal nº11762 de 1º de agosto de 2008.

- Relatório de avaliação de névoa salina em peças metálicas conforme NBR 8094 mediante a ensaio com duração mínima de 500horas e avaliada conforme ISO 4628:2015 e NBR 5841:2015. Emitido por laboratório acreditado pelo INMETRO. Com grau de empolamento em d0/t0 e grau de enferrujamento Ri0.

- Relatório de avaliação de grau de corrosão por atmosfera úmida saturada, conforme NBR8095 mediante a ensaio com duração mínima de 500horas e avaliada conforme ISO4628:2015 e NBR5841:2015. Emitido por laboratório acreditado pelo INMETRO. Com grau de empolamento em d0/t0 e grau de enferrujamento Ri0.

Dimensões (mm)

