

## Estrutura

**Material:** Pannel inferior em chapa de aço carbono NBR1010 com espessura de 1,06mm ( $\pm 0,2$ mm), painéis laterais e internos em chapa de aço carbono NBR1010 com espessura de 0,75mm ( $\pm 0,2$ mm), base dos rodízios em chapa de aço carbono NBR1010 com espessura de 1,9mm ( $\pm 0,2$ mm), trava dos montantes em chapa de aço carbono NBR1010 com espessura de 2,65mm ( $\pm 0,2$ mm), montante interno em tubo de aço carbono NBR1010 20x20mm ( $\pm 0,2$ mm) com parede de 1,2mm ( $\pm 0,2$ mm).

**Processo de corte das chapas:** Processo laser.

**Sistema de soldagem:** MIG livre de respingos, deve possuir superfície lisa e homogênea, não devendo apresentar pontos cortantes, superfície áspera ou escórias.

**Pré-Tratamento:** Antiferruginoso que assegure resistência à corrosão em câmara de névoa salina e câmara úmida de no mínimo 500 horas e câmara com exposição ao dióxido de enxofre no mínimo de 4 ciclos (desengraxe e processo de tratamento da superfície metálica com nanotecnologia, que garantem grande resistência mecânica e excelente acabamento).

**Pintura:** Eletrostática híbrida epóxi/poliéster a pó com polimerização em estufa, possui agente antimicrobiano e isento de metais pesados, com película mínima de 100 microns.

**Construção:** Todos os cantos arredondados sem rebarbas ou partes cortantes.

**Rodas:** Corpo e Capa injetado em poliamida. Esfera em aço NBR 1020 com tratamento superficial de cementação.

**Dimensionamento:** Rodas com diâmetro de 50mm e largura de 49mm.

Haste em aço carbono NBR1005. Eixo em aço carbono NBR 1005.

**Construção:** Todos os cantos arredondados sem rebarbas ou partes cortantes.

## Assento

**Espuma:** Confeccionada em espuma laminada isento de CFC, de alta resiliência, espessura de 30mm.

**Base do Assento:** Chapa MDF com 18( $\pm 0,5$ )mm de espessura, espuma laminada poliuretano de alta densidade e resiliência com densidade D33 e tecido poliéster, resistente a fogo com aplicação de anti-chamas.

**Fixação na estrutura:** Buchas de Zamac com rosca externa autoatarraxante, com rosca interna de M6 com sextavado interno e cabeça com anel fixada a chapa MDF na parte inferior. Parafuso de aço carbono NBR1010 com rosca M6 e comprimento de 16mm, fenda sextavada interna de 4mm ( $\pm 0,2$ mm), com tratamento superficial zincado.

**Acabamento:** Cantos arredondados sem rebarbas.

## Opções do tecido do assento

**Material:** Crepe, Eider Duck, Ravenna ou Concepts Studio, resistente a fogo com aplicação de anti-chamas.

## Garantia

- [Clique para consultar nosso Termo de garantia.](#)

## Laudos em conformidade com as normas ABNT

- Relatório de análise química da tinta utilizada nas estruturas metálicas com a determinação de migração de metais pesados conforme NBR NM300-3:2011. Emitido por laboratório acreditado pelo INMETRO. Atendendo a lei federal nº11762 de 1º de agosto de 2008.

