

Estrutura

Material em aço carbono NBR1010: Pés em tubo com seção redonda Ø31,75mm (±0,2mm) com parede de 1,9mm (±0,15mm), base inferior e superior em tubo com seção retangular 25mmx50mm (±0,2)mm com parede de 1,5mm (±0,15mm), 8 montantes de fixação dos trilhos em tubo 20mmx20mm com parede de 1,2mm, chapas laterais perfuradas e base inferior com espessura de 1,06mm (±0,15mm) e 16 chapas de travamento com espessura de 2,65mm.

Sistema de soldagem: MIG livre de respingos, deve possuir superfície lisa e homogênea, não devendo apresentar pontos cortantes, superfície áspera ou escórias.

Pré-Tratamento: Antiferruginoso que assegure resistência à corrosão em câmara de névoa salina de no mínimo 300 horas (desengraxe e processo de nanotecnologia utilizando fluorzircônio, que garantem grande resistência mecânica e excelente acabamento).

Pintura: Eletrostática híbrida epóxi/poliéster a pó com polimerização em estufa, possui agente antimicrobial e isento de metais pesados, com película mínima de 60 microns.

2 Ponteiras: Ponteira alta em polietileno de alta densidade Ø39mmx45mm (±1mm) com espessura de 7,5mm no ponto de contato do tubo com o piso (±0,5mm).

Construção: Todos os cantos arredondados sem rebarbas ou partes cortantes.

2 Rodízios: fabricado em chapa de aço estampada e cabeçote com pista dupla e eixo da roda parafusado. Roda produzida em composto de termoplástico com PVC, dureza de 80Shore A (-10°C a 50°C), núcleo em polipropileno copolímero reciclável. Proporcionam rodagem macia e silenciosa, ótima proteção ao piso, excelente resistência química, boa resistência ao desgaste e aos impactos.

Construção: Todos os cantos arredondados sem rebarbas ou partes cortantes.

Tampo

Material: Painel produzido com sarrafos de puro cerne de teca com colagem à prova de água com espessura de 35mm (±1)mm, acabamento envernizado.

Fixação na estrutura: Buchas de Zamac com rosca externa autoatarraxante, com rosca interna de M6 com sextavado interno e cabeça com anel fixada ao tampo na parte inferior. Parafuso de aço carbono NBR1010 com rosca M6 e comprimento de 16mm, fenda sextavada interna de 4mm (±0,2mm), com tratamento superficial zincado.

Acabamento: Invernizado.

16 Pares de Trilhos

Material: Trilhos em chapa de aço carbono NBR1010 com espessura de 1,06mm(±0,2mm) dobrada, com encaixes especiais para fixação na estrutura metálica, fixada sem pontos de solda e sem parafusos.

Processo de conformação de tubo: Conformação a frio livre de amassamento e rugas visíveis.

Pré-Tratamento: Antiferruginoso que assegure resistência à corrosão(desengraxe e processo de nanotecnologia utilizando fluorzircônio, que garantem grande resistência mecânica e excelente acabamento).

Pintura: Eletrostática híbrida epóxi/poliéster a pó com polimerização em estufa, possui agente antimicrobial e isento de metais pesados, com película mínima de 60 microns.

Caixa

Material: Polipropileno virgem resistente a alto impacto, com parede mínima de 1,8mm. Material livre de metais pesados.

Acabamento: Livre de rebarbas.

Características

- Funcionam como gavetas.
- Empilhamento para armazenamento e estocagem.

16 Caixas baixas com tampas

Medidas:

- Largura - 280mm
- Altura - 50mm
- Profundidade - 410mm

Garantia

- 5 anos para tampo e estrutura metálica.
- 1 ano para partes móveis.

