

## Estrutura

**Material em aço carbono NBR1010:** Pés em tubo com secção redonda  $\varnothing 31,75\text{mm}$  ( $\pm 0,2\text{mm}$ ) com parede de  $1,9\text{mm}$  ( $\pm 0,15\text{mm}$ ), base inferior e superior em tubo com secção retangular  $25\text{mm} \times 50\text{mm}$  ( $\pm 0,2\text{mm}$ ) com parede de  $1,5\text{mm}$  ( $\pm 0,15\text{mm}$ ), 8 montantes de fixação dos trilhos em tubo  $20\text{mm} \times 20\text{mm}$  com parede de  $1,2\text{mm}$ , chapas laterais perfuradas e base inferior com espessura de  $1,06\text{mm}$  ( $\pm 0,15\text{mm}$ ) e 16 chapas de travamento com espessura de  $2,65\text{mm}$ .

**Sistema de soldagem:** MIG livre de respingos, deve possuir superfície lisa e homogênea, não devendo apresentar pontos cortantes, superfície áspera ou escórias.

**Pré-Tratamento:** Antiferruginoso que assegure resistência à corrosão em câmara de névoa salina de no mínimo 300 horas (desengraxe e processo de nanotecnologia utilizando fluorzircônio, que garantem grande resistência mecânica e excelente acabamento).

**Pintura:** Eletrostática híbrida epóxi/poliéster a pó com polimerização em estufa, possui agente antimicrobial e isento de metais pesados, com película mínima de 60 microns.

**2 Ponteiras:** Ponteira alta em polietileno de alta densidade  $\varnothing 39\text{mm} \times 45\text{mm}$  ( $\pm 1\text{mm}$ ) com espessura de  $7,5\text{mm}$  no ponto de contato do tubo com o piso ( $\pm 0,5\text{mm}$ ).

**Construção:** Todos os cantos arredondados sem rebarbas ou partes cortantes.

**2 Rodízios:** fabricado em chapa de aço estampada e cabeçote com pista dupla e eixo da roda parafusado. Roda produzida em composto de termoplástico com PVC, dureza de 80Shore A ( $-10^{\circ}\text{C}$  a  $50^{\circ}\text{C}$ ), núcleo em polipropileno copolímero reciclável. Proporcionam rodagem macia e silenciosa, ótima proteção ao piso, excelente resistência química, boa resistência ao desgaste e aos impactos.

**Construção:** Todos os cantos arredondados sem rebarbas ou partes cortantes.

## Tampo

**Material:** Painel produzido com sarrafos de puro cerne de teca com colagem à prova de água com espessura de  $35\text{mm}$  ( $\pm 1\text{mm}$ ), acabamento envernizado.

**Fixação na estrutura:** Buchas de Zamac com rosca externa autoatarraxante, com rosca interna de M6 com sextavado interno e cabeça com anel fixada ao tampo na parte inferior. Parafuso de aço carbono NBR1010 com rosca M6 e comprimento de  $16\text{mm}$ , fenda sextavada interna de  $4\text{mm}$  ( $\pm 0,2\text{mm}$ ), com tratamento superficial zincado.

**Acabamento:** Invernizado.

## Garantia

- 5 anos para tampo e estrutura metálica.
- 1 ano para partes móveis.

